

## 広報きりしまで当社が紹介されました！

霧島市が発行する広報きりしま(1月号)の"ミライ、ワク・WORK♪"に当社の取組みと社員へのインタビューが紹介されています。

"ミライ、ワク・WORK♪"とは、霧島市内の企業、そこで働く若者の暮らしを紹介することで就職を控える学生の皆さんに霧島市で働くイメージを持ってもらうことをねらいとしたコーナーです。

業務内容だけでなく、福利厚生や女性活躍推進、社員オススメの霧島市スポットなど様々な情報が紹介されていますので是非ご一読ください。

▼記事については、こちらのリンクからご確認ください。(16~17ページに紹介されています)

<http://www.city-kirishima.jp/hisyokouhou/shise/koho/kohoshi/kohokirishima/documents/201801kouhoushi.pdf>

### 「トヨタ」ブランドの未来をつくる。

「ON」

生き生きと働き、自己実現もかなう職場です。

「OFF」

「トヨタ」ブランドの未来をつくる。生き生きと働き、自己実現もかなう職場です。

### 世界有数の自動車メーカートヨタ車体(愛知県)の車両開発を担うトヨタ車体研究所です。

プレミアム車「レクサス」をはじめ世界中のトヨタ車の開発、部品の設計、評価を手掛ける同社。安全性、快適性、環境配慮など新たな課題に挑戦し、トヨタブランドの「命」ともいえる開発部門を支えています。

社員の活躍のため、誰もが働きやすい環境の実現を目指す「ダイバーシティ(多様性)活動」にも積極的。育児や介護のための休暇や短時間勤務を推奨し、昨年、県女性活躍推進優良企業表彰も受賞しました。一部の業務に在宅勤務を導入するなど、仕事の質の向上にも挑戦を続けます。

社内にある職場改善ワーキンググループは、社員の意見を取り上げ、育児中の社員のためにフレックスタイム制度の拡充を実現しました。そのサブリporterが入社6年目の藤井知美さん(28)です。農学部で培った知識を生かして、環境に優しい車のハイオク燃料研究に取り組んでいます。

入社からは自動車メーカーに勤める父親の影響で、同社の充実した福利厚生でした。特に社員が全ての有給休暇を使い切る「年休カットゼロ」は社内企業の中でも珍しい取り組みで、平成6年から22年連続で達成しています。「一休も取れず、自分のやりたいことも存分にできる環境。中には気象予報士の資格も取得した社員もいるほど、私は大好きな職場に安泰の広島へくっついていませ」と働きやすさに太鼓判を押します。

社員同士が感謝をカードで伝える「カンパカード」では、目立たない仕事を上司が見てくれるのが分かります。上にならうと英気を養う藤井さん。「ここは向上心も認め、支え合える職場。これからは未来をより良くする車づくりに全力投球していきます」

### ミライ、ワク・WORK♪

霧島市にはたくさんの企業があり、そこで多くの若者が生き生きと働いています。このコーナーでは、そんな企業や若者の暮らしを紹介します。第8回目はトヨタ車体研究所の藤井知美さん(28)です。就職を控える生徒や学生の皆さん、ぜひ霧島市で働き・暮らすという未来を描いてみませんか。

**トヨタ車体研究所 本社**

国分上之段395-1 ☎(48)2800  
http://www.toyota-bodyrad.co.jp/

代表者：代表取締役社長 立松 哲二  
創 立：平成2年4月  
資本金：3億3000万円  
売上高：48億3千万円(平成28年度実績)  
従業員数(男/女)：410人(358人/52人)  
平均年齢：37.4歳

有給休暇の平均取得日数：18日/年  
月平均残業時間：31時間  
育児休業取得率(男/女)：10%/100%(0426~H28年度)  
平成29年採用実績(新卒/それ以外)：5人(5人/0人)  
初任給：1万7500円~2万7500円  
勤務時間：午前8時30分~午後5時30分(年間休日121日)

トヨタ車体研究所 技術開発部 勤務

**藤井 知美さん(28)**

広島県出身、鹿児島大学農学部卒業。平成24年入社。広島東洋カーブの大ファン。社員の間で得意で社内の人気者。国分在住。

**味ごよみ優月**

- 場所=国分中央3-39-28
- 営業時間=午後6時~12時
- 店休日=日曜 ●駐車場=6台
- 味ごよみ優月 ☎(45)9250